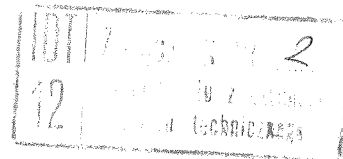


OPIS TECHNICZNY



1. DANE OGÓLNE

Właściciel dźwigu: *Akademia Wychowania Fizycznego*

Miejsce zainstalowania: *Zespół Pomieszczeń Naukowo-Dydaktycznych A.W.F.
al. Jana Pawła II 78, 31-571 Kraków*

Zakład wytwórczy: VIMEC
Via Parri, 7 (z.i.)
42045 Luzzara (RE), Włochy

Typ i rodzaj dźwigu: E04, Dźwig pionowy hydrauliczny

Nr fabryczny: 1281
Rok produkcji: 2001

Napęd: siłownik hydrauliczny o średnicy 50 mm oraz dwa łańcuchy (współczynnik bezpieczeństwa dla łańcucha 39.5)

Wymagania instalacyjne: Dźwig może być stosowany zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynku.
Przy wykonaniu kratownicowym zasilacz musi być umieszczony wewnątrz budynku.
Przy temperaturach otoczenia poniżej -10°C konieczne jest zastosowanie podgrzewacza oleju hydraulicznego. Przy zabudowie na zewnątrz budynku konieczne jest zadaszenie szybu dźwigu.
Olej jest doprowadzany do siłownika przewodem hydraulicznym o długości 3m.

2. DANE TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA

Udźwig: 300 kg

Masa platformy 250 kg

Prędkość jazdy: 0.15 m/s

System sterowania: elektryczny 24V
Za pomocą podświetlanych przycisków:
-góra/dół w kabinie
-przywołania na przystankach
każdy pulpit sterowniczy jest wyposażony w klucz, sterowanie działa pod warunkiem zamknięcia drzwi na przystankach

Liczba przystanków:	3
Wysokość podnoszenia:	7250 mm
Zasilanie:	220 V -jednofazowe, 50 Hz
Instalacja elektryczna:	Wykonana zgodnie z normą IEC 742. Zasilacz chroniony typu IP 54, połączony przewodem długości 2 m z silnikiem napędzającym pompę układu hydraulicznego. Elementy układu elektrycznego i elektronicznego znajdują się w zamkniętej szafie zawieszanej na ścianie.
Wtórny obwód elektryczny:	24 V prąd stały
Silnik elektryczny:	czterouzwojeniowy, jednofazowy o mocy 1.5 kW umieszczony w obudowie razem z pompą układu hydraulicznego i blokiem zaworów.
Drzwi przystankowe:	wychylne, jednoczęściowe, otwierane ręcznie, wymiary: 860x2020 mm
Platforma:	szer. x głęb. = 1400 x 1000 mm
Szyb:	samonośny
Podszybie:	120 mm
Wymiary szybu:	1590 x 1350 mm
Mocowanie toru jazdy:	Prowadnica mocowana do bocznej ściany szybu
Prowadnice:	O przekroju „T”, obrabiane skrawaniem
Zespół napędowy:	Umieszczony w piwnicy obok szybu
Ciśnienie przy pełnym obciążeniu:	60 bar
Sposób obsługi:	Nie wymaga uprawnionej obsługi

Opracował: mgr inż. Piotr Miszczuk